



## Mercredi 17 Février une journée pour sensibiliser sur la voie d'eau

### **Barrages à Paris, Valenciennes et Strasbourg le Mercredi 17 Février**

Les choses commencent à se préciser pour la journée d'action du 17 : l'objectif clairement annoncé par le syndicat organisateur LA GLISSOIRE est d'obtenir du Ministère d'avoir des réponses aux questions posées depuis des mois : la Chambre de la Batellerie a transmis au Ministère les demandes formulées de nombreuses fois et reprises par l'OEB à Bruxelles en Novembre 2009 :

- 1 - la mise en place d'une tarification pour empêcher le travail à perte ,
- 2 – la détaxe du carburant (comme les pêcheurs),
- 3 – l'harmonisation des charges sociales et fiscales au niveau Européen,
- 4 – la limitation du nombre de transports effectués en France par des exploitants étrangers (dans les même conditions que le cabotage pour le transport routier),
- 5 – un plan de soutien aux petites entreprises de transport fluvial françaises pour leur permettre de développer leurs entreprises.

Aujourd'hui, nombre de bateliers se trouvent confrontés à des difficultés bancaires qui vont conduire à la disparition pure et simple de nombreux exploitants confrontés aux effets conjugués de ce que l'on pourrait qualifier de complicité d'étranglement de la petite batellerie :

- le jeu dangereux des pouvoirs publics Néerlandais et des banques néerlandaises qui se sont joué des règles de la libre concurrence en prenant des mesures protectionnistes pour les plus gros exploitants,
- le comportement inadmissible d'EDF et de ArcelorMittal qui ont profité de la crise pour mettre en place des tarifs insupportables dans une démarche qui s'apparente à des ententes illégales,
- l'absence de réactions du gouvernement Français devant ces pratiques pourtant condamnées par les critères européens de Maastricht,
- l'irresponsabilité effrayante de nombreux courtiers d'affrètement qui surenchérisent à la baisse pour tenter de coopter les clients de leurs confrères,
- et...il faut malheureusement le préciser, le comportement suicidaire de bateliers qui acceptent de réaliser des transports à des prix qui les font travailler à perte.

### **IL est temps de ne plus accepter l'inacceptable.**

Loin de nous l'idée de réclamer l'assistanat , mais il n'y a aucune raison pour que les règles en vigueur ne soient pas respectées : a l'heure de l'Europe, il s'agit de concurrence déloyale si les conditions d'exploitation sont différentes d'un pays à l'autre. Il suffit déjà , en France , de voir le réseau fluvial désespérément vieillissant et inadapté, abandonné depuis des années par un pouvoir politique qui s'engueule dans les propos gratuits d'un Grenelle de l'Environnement jamais suivi d'effets.

Le mutisme de nos dirigeants qui restent sur les gradins du stade en observant la mise à mort de la batellerie artisanale française doit cesser !

### **Mercredi 17 Février**

**demandons ensemble que nos responsables politiques à tous les niveaux  
se préoccupent de la survie et de l'avenir du transport fluvial**

### **A PARIS**

Le barrage se fera à l'amont du Pont de l'Alma : des contacts sont en cours pour obtenir des interventions de différents députés et une audience au Ministère des transports. Rendez vous avec la presse et les médias.

Prendre contact avec Mr Daniel Claeys, bateau CALIMERO tél 06.81.69.17.31 § Mail : [calimero-fluvial@hotmail.fr](mailto:calimero-fluvial@hotmail.fr);

### **Dans le Nord**

Le Barrage se fera à l'amont de l'écluse de Valenciennes, qui est la ville de Mr Borloo, Ministre de l'environnement dont dépend Mr Bussereau, Secrétaire d'état aux transports : l'objectif est de faire transmettre un courrier à Mr Borloo par la Mairie de Valenciennes , sachant que la Maire Adjointe, Valérie LETARD, est aussi secrétaire d'état au développement durable, à laquelle une demande d'entretien est demandée : Rendez-vous à 14h30 devant l'Hôtel de Ville pour ceux qui viendraient en voiture au dernier moment. Contacts avec d'autres élus de différents bords politiques et avec les médias.

Prendre contact avec Mr Didier Carpentier bateau RA tél 06.83.87.78.52 § Mail : [didier.ra@gmail.com](mailto:didier.ra@gmail.com);

### **A Strasbourg**

Barrage à l'écluse de Gamsheim le matin et dépôt d'une lettre destinée aux députés européens l'après midi : si vous ne pouvez pas être présent avec le bateau, rendez-vous à 14h30 devant l'ancienne bourse d'affrètement, rue du port du Rhin pour se rendre ensemble en délégation au Parlement Européen, rendez vous avec la presse.

Prendre contact avec Mr Patrick Beillard, bateau JUAN DE NOVA, tél 06 81 69 17 31 & Mail : [sarbeillard@googlemail.com](mailto:sarbeillard@googlemail.com);

**Vous pouvez vous rendre sur les barrages en voiture ou transport en commun  
si vous ne pouvez pas y être avec le bateau  
La Solidarité ne doit pas être sous estimée par les temps qui courent  
En face de nous, ceux qui nous baissent les frets sont eux parfaitement d'accord entre eux**