

*Antwerpen, 30 april 2010*

### **PERSMEDEDELING**

*De BFTB ( Belgische Federatie van Transportorganisatoren in de Binnenvaart) is bezorgd over de verslechtering van de financiële situatie van een steeds groter wordend aantal schippers die op een faillissement afstevenen.*

*De massale, onverantwoorde bouw van nieuwe vaareenheden in de loop van de laatste vijf jaren, en dit voornamelijk in Nederland en in de categorie der grote schepen, heeft samen met de mondiale economische crisis, een overcapaciteit aan scheepsruimte veroorzaakt in bepaalde sectoren van de Rijn- en binnenvaart.*

*De BFTB reageert met verontwaardiging op de onverantwoorde verklaringen van sommige vertegenwoordigers van schippersorganisaties die op systematische en gebruikelijke wijze de bevrachters aanduiden als zijnde aan de basis van hun problemen.*

*Manipulaties en desinformatie zijn schering en inslag....*

*De BFTB weerlegt met klem de valse en lasterlijke beweringen van bepaalde schippersorganisaties, gericht met vermelding van naam tegen sommige bevrachtingskantoren die beweerdelijk chantage tot niet-bevrachting zouden plegen tegenover schippers die blokkade-acties voeren.*

*De BFTB verklaart zich solidair met de schippers die bekommerd zijn om het overleven van hun beroep, maar betreurt de ongeordende acties evenals sommige ongepaste en contra-productieve initiatieven vanwege bepaalde groepen schippers daar waar de vrachtsituatie aan de beterhand is in meerdere segmenten van de sector der binnenvaart.*

*De BFTB is van oordeel dat de reële problemen waarmee de binnenvaartvervoerders geconfronteerd worden, welke trouwens zeer verschillend zijn naargelang het soort vaartuig, de vaarbekkens en het soort trafieken, op gecoördineerde en gestructureerde wijze dienen aangepakt te worden binnen de schoot van hun Europese organisatie.*

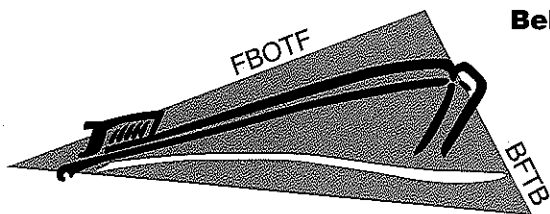
*De huidige Belgische politieke situatie is helaas niet gunstig tot een efficiënte en ernstige aanpak der problemen van de binnenvaartsector en er moeten geen positieve beslissingen op korte termijn verwacht worden.*

*De BFTB is van oordeel dat de schippers partners zijn en dat zij gemeenschap-pelijke belangen hebben, zelfs zo er verschillen kunnen bestaan wat de werkwijze en middelen betreffen om uit de crisis te geraken.*

*De BFTB schaart zich resoluut aan de zijde van klaar kijkende en redelijke schippers om met hen, zo zij dit wensen, constructieve acties te voeren in het algemeen belang van de binnenvaartsector. De huidige problemen zijn complex en veelvuldig en hun oplossing vraagt tijd, bezinning, bekwaamheid en goede wil.*

*De BFTB doet een oproep tot de nationale en Europese overheden opdat zij zich bewust zouden zijn van de hoogdringendheid van deze problemen en zonder dralen de nodige hefbomen in werking zouden stellen ter studie, bespreking en oplossing van deze problemen.*

**Michel HAESSEN**  
Voorzitter



Antwerpen, le 30 avril 2010

### **COMMUNIQUE DE PRESSE**

La FBOTF (Fédération Belge d'Organisateurs de Transport Fluviaux) s'inquiète de la détérioration de la situation financière d'un nombre de plus en plus important d'artisans bateliers poussés vers la faillite.

La construction massive inconsidérée de nouvelles unités fluviales au cours de ces cinq dernières années, en particulier aux Pays Bas et dans la catégorie des grands bateaux, conjointement à la crise économique mondiale, ont provoqué une surcapacité de cale dans certains secteurs de la navigation rhénane et intérieure.

La FBOTF s'élève avec indignation contre les déclarations irresponsables de certains représentants d'organisations batelières qui désignent de manière systématique et habituelle les affréteurs comme étant à l'origine de leurs problèmes. Les manipulations et la désinformation battent leur plein...

La FBOTF réfute avec force les allégations mensongères et diffamatoires de certaines organisations batelières visant nommément certaines sociétés d'affrètement qui exerceraient du chantage au non-affrètement auprès des bateliers menant des actions de blocage des voies navigables.

La FBOTF se déclare solidaire des bateliers soucieux de la survie de leur profession, mais regrette les actions désordonnées ainsi que certaines initiatives intempestives et contreproductives de la part de certains groupes de bateliers alors que la situation des frets est en voie d'amélioration dans plusieurs segments du secteur du transport fluvial.

La FBOTF considère que les problèmes réels auxquels les transporteurs fluviaux sont confrontés, de manière d'ailleurs très contrastée selon les catégories de bateaux, les bassins fluviaux et les types de trafic, doivent être abordés de manière coordonnée et structurée au sein de leur organisation européenne. La situation politique belge actuelle n'est hélas pas favorable à une prise en compte efficace et sérieuse des problèmes du secteur fluvial et il ne faut pas s'attendre à des décisions positives à court terme.

La FBOTF considère que les bateliers sont des partenaires et que leurs intérêts sont communs, même si des divergences peuvent exister quant aux voies et moyens à mettre en oeuvre pour sortir de la crise.

La FBOTF se range résolument aux côtés des bateliers lucides et raisonnables pour mener avec eux s'ils le souhaitent des actions constructives dans l'intérêt général du secteur fluvial. Les problèmes actuels sont complexes et nombreux, et leur solution demande du temps, de la réflexion, de la compétence et de la bonne volonté.

La FBOTF fait appel aux autorités nationales et européennes afin qu'elles prennent toute la mesure de l'urgence de ces problèmes et actionnent sans attendre les leviers nécessaires à leur étude, à la discussion et à leur solution.

Michel HAESSEN  
Président