



La Glissoire reçue le 28 Juillet à 10h00 au Ministère: nouvelle séance d'hypnose ou annonce de solutions ?

Depuis la levée des barrages le 5 Mai, il a fallu lourdement insister pour que La Glissoire obtienne une réunion le 7 Juin, annulée et reportée au 17 Juin pour apprendre que tout se passait bien à bord : les dossiers étaient en cours...c'est la nouvelle formule pour calmer le bon peuple !!!

Ce 17 Juin, il était indiqué que la DGCCRF ne pouvait pas donner de conclusions avant le 15 Juillet ...mais il a fallu que la Glissoire relance la machine à plusieurs reprises pour qu'enfin soit programmée une réunion qui « *aura pour objet de faire le point sur l'état d'avancement des engagements du protocole de sortie de crise...* », selon l'expression du Ministère.

Curieusement, le Caf et la Chambre de la Batellerie sont invités par le Ministère, mais les donneurs d'ordre seront absents, alors que la crise viendrait plutôt de ce côté-là...c'est le choix du Ministère ...qui ne semble pas enthousiasmé à l'idée de mettre le monde ravageur du négoce en face de ses responsabilités .

Serait ce à dire que rien n'est envisagé pour mettre un terme aux pratiques en cours ?...rien ne laisse entrevoir en tous cas la moindre volonté de faire bouger les choses au bénéfice de l'artisanat batelier. L'embarras manifesté par le Ministère pour la simple application de la loi interdisant le travail à perte est révélateur de la fourberie du système beaucoup plus prompt à tenter l'hypnotisme collectif qu'à appliquer les règles élémentaires de l'équilibre économique.

Nouvelles craintes à l'horizon du 1^{er} Janvier 2011

C'est nouveau et ça vient de sortir : Sur base de la directive 2009/30/EC du 23 avril 2009, **l'utilisation d'un carburant bas soufre à 10 ppm pour le transport fluvial, aussi nommé carburant sans soufre, sera obligatoire à partir du 1er janvier 2011.**

Lisez attentivement la note ci jointe, vous découvrirez que quelques surprises nous attendent, surtout pour les moteurs anciens. Notez au passage que rien n'est dit sur le prix de ces « Nouveaux carburants » ni sur les coûts engendrés par les modifications sur les mécaniques, ni sur les coûts des huiles adaptées qui seront nécessaires.

Les mauvais esprits prétendront qu'une nouvelle fois, les sociétés Pétrolières feront quelques juteux bénéfices au passage et que les bateliers feront quelques pertes en plus.

A noter pour le 1^{er} Janvier 2011 la mise en place également de la nouvelle taxe déchets sur les carburants 7€50 par tonne de fuel !...Ce n'est que du bonheur !!!

Notre Président de VNF entendu par les députés

Le 30 Juin, Mr Alain GEST, président de VNF était entendu par la Commission du développement durable et de l'aménagement du territoire : juste un peu soucieux sur la réalisation du projet Seine Nord dont il dit « *je crois que tout le monde n'ait pas pris conscience de l'intérêt économique de ce projet* », il consent par ailleurs à affirmer : « *En effet, le transport Fluvial a longtemps été oublié dans notre pays et les cours d'eau n'ont pas bénéficié de tous les investissements nécessaires à leur mise à niveau.* »

Et il annonce la solution pour mettre à niveau : assurer la navigation 24h sur 24h ! Vive le progrès anti social ! C'est impressionnant de lire le compte rendu de son intervention : Le transport fluvial est de retour...Le trafic augmente et la clientèle se diversifie... Le transport fluvial fonctionne donc beaucoup mieux qu'auparavant...Il a bénéficié de circonstances favorables avec le grenelle de l'environnement...

Quand on navigue tous les jours sur les voies d'eau, on ne s'aperçoit pas toujours que ça va mieux : sachez désormais que vous avez fantasmé avec les biefs de haute Seine en contrebas pour cause de barrages mal barrés...les estacades d'approche effondrées...les berges rongées...les écluses vétustes...les biefs envasés...les services administratifs défaillants...Batelier, tu as tort de t'émouvoir de l'état catastrophique de tes voies (encore) navigables, ce n'est pas vrai, et il ose le dire aux députés, notre président de VNF : « *Les investissements rendus possibles par le plan de relance , de l'ordre de 180 millions permettront d'améliorer valablement la qualité du réseau et les professionnels s'en sont d'ores et déjà déclarés satisfaits* » : qui sont ces professionnels ? On veut des noms !

Ah oui mais attention, ces sous là vont aller sur les 2000km de voies à grand gabarit et sur 1000km de petites voies qui les alimentent. Il n'y a pas de quoi espérer que notre actuel président rattrapera avec ça les années d'oubli de ses prédécesseurs. Pour les autres petits canaux confiés à VNF (3700km) il affirme qu'ils « *adapteront l'exploitation et la maintenance* » ...à la misère budgétaire évidemment.

Quant à la batellerie, pas un mot sur les réalités financières de l'artisanat rongé par les pratiques mercantiles des donneurs d'ordre soucieux, comme Mr Gest de « gains de productivité ». On apprend par contre qu'il faut créer des centaines d'entreprises chaque année pour être au rendez vous de la croissance et que la batellerie artisanale n'est pas habituée à un tel rythme de régénération...Un tiers des bateliers partira en retraite dans les cinq ans...une chance car cela pousse à imaginer de nouveaux modes de création et de transmission d'entreprises...Voilà qui éclaire de façon singulière la disparition de plus de 8000 artisans bateliers en ¼ de siècle et la persévérance du Ministère à ne pas régler les problèmes de la batellerie traditionnelle : elle doit disparaître .

Le Programme de VNF :

**CREER le transport fluvial de demain sur les ruines de la batellerie d'aujourd'hui
et sur la disparition des petits canaux**