



Voies navigables de France (VNF) modernise ses infrastructures fluviales et rénove 4 écluses sur la Haute-Seine pour améliorer le service aux usagers. Ce programme de rénovation s'effectuera en 3 phases :

■ **2013** : fiabilisation des 4 écluses du Coudray, Vives-Eaux, La Cave et Varennes;

■ **2014** : rénovation de l'écluse d'Evry, non fonctionnelle depuis 2008;

■ **A terme** : reconstruction et approfondissement à 3.5m des écluses non fonctionnelles du Coudray, Vives-Eaux, La Cave et Champagne afin de disposer de deux écluses par site.



## Les grandes étapes du chantier 2013

### ■ Juillet-août : installation du chantier et travaux préparatoires

La base de vie du chantier a été installée le long de l'écluse. Les barrières sont positionnées et les zones de travail ou de stockage sont préparées en vue des travaux prévus pendant la période de chômage.

### ■ Du 26 août au 29 septembre : chômage de l'écluse

La navigation sera interrompue pendant cette période où s'effectuera l'essentiel des travaux de rénovation des différents structures de l'écluse au niveau des portes, bajoyers, vannes et composantes électriques (cf détail des travaux au verso).

### ■ Octobre-novembre : finition et repli du chantier

A l'issue du chômage, l'écluse sera remise en fonctionnement. Les derniers travaux de finition seront mis en oeuvre pour l'éclairage du site, l'habillage des organes techniques de l'ouvrage, etc.



# Programme détaillé des travaux 2013

Direction Territoriale  
Bassin de la Seine  
Arrondissement  
Seine Amont  
Bureau d'Études et  
Travaux

24 quai d'Austerlitz  
75013 Paris

Tél. : 01 44 06 19 01  
Fax : 01 44 06 19 53

Courriel : BET.ASA.DT-  
Bassin-de-la-Seine@  
vnf.fr

Août 2013



plan du site de Varennes

## 1 Portes busquées

- Remplacement des articulations inférieures
- Remplacement des articulations supérieures
- Remplacement des tirants d'ancrage
- Remplacement des vérins de porte
- Remplacement des vannes et de ses vérins
- Remplacement des étanchéités
- Modification des passerelles de porte
- Mise en peinture des portes

## 3 Bajoyers

- Réparation des lisses de guidage
- Réfection des poutres de couronnement
- Réfection ponctuelle du béton
- Remplacement et redimensionnement des bollards
- Remplacement des échelles et des croix d'amarrage

## 2 Vannes d'aqueduc

- Remplacement des vannes
- Remplacement et modification des rails de guidage
- Remplacement des vérins
- Mise en place d'un système de portique support vérin

## 2 Electricité

- Modification des coffrets électriques des micro-centrales
- Mise en place de la sonorisation
- Remplacement du tableau général (TGBT)
- Reprise de la vidéo
- Rénovation de l'éclairage
- Mise en place d'un groupe électrogène et d'un onduleur
- Mise en œuvre de l'automate de sécurité
- Remplacement des feux de signalisation
- Adaptation de l'automatisme

Maîtrise d'ouvrage : Voies navigables de France  
Conduite d'opération : VNF / Direction territoriale Bassin de la Seine  
Maîtrise d'œuvre : SETEC  
Entreprise travaux : DODIN-EMCC-ROUBY  
Coordonnateur SPS : BECS  
Contrôle technique : APAVE  
AMO architecturale: ARCHIPOUCE  
Contrôle extérieur : CIT

Cette opération de modernisation est cofinancée  
par le Conseil régional d'Ile-de-France :

