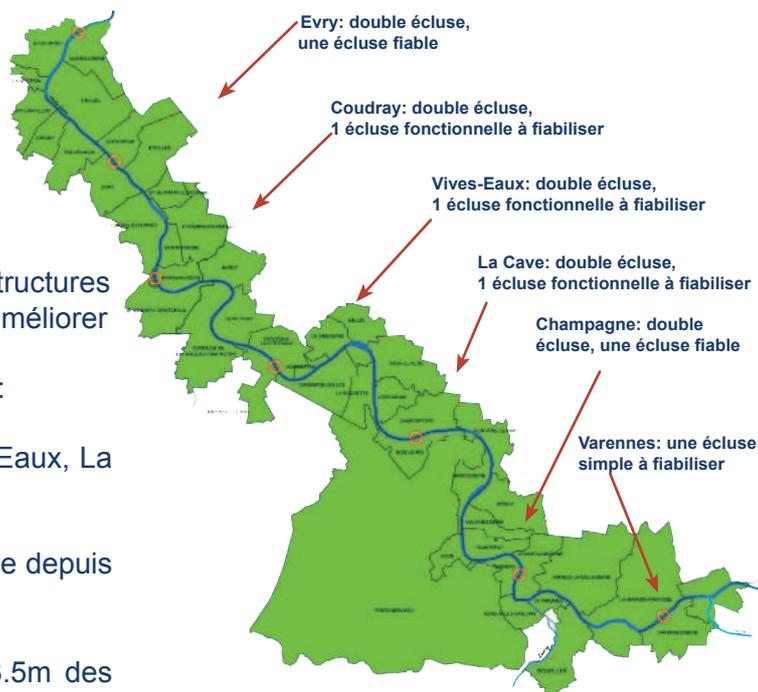




Voies navigables de France (VNF) modernise ses infrastructures fluviales et rénove 4 écluses sur la Haute Seine pour améliorer le service aux usagers.

Ce programme de rénovation s'effectuera en 3 phases :

- **2013** : fiabilisation des 4 écluses du Coudray, Vives-Eaux, La Cave et Varennes;
- **2014** : rénovation de l'écluse d'Evry, non fonctionnelle depuis 2008;
- **A terme** : reconstruction et approfondissement à 3.5m des écluses non fonctionnelles du Coudray, Vives-Eaux, La Cave et Champagne afin de disposer de deux écluses par site.



Les grandes étapes du chantier 2013

■ Juillet-août : installation du chantier et travaux préparatoires

La base de vie du chantier a été installée le long de l'écluse. Les barrières sont positionnées et les zones de travail ou de stockage sont préparées en vue des travaux prévus pendant la période de chômage.

■ Du 26 août au 29 septembre : chômage de l'écluse

La navigation sera interrompue pendant cette période où s'effectuera l'essentiel des travaux de rénovation des différents structures de l'écluse au niveau des portes, bajoyers, vannes et composantes électriques (cf détail des travaux au verso).

■ Octobre-novembre : finition et repli du chantier

A l'issue du chômage, l'écluse sera remise en fonctionnement. Les derniers travaux de finition seront mis en oeuvre pour l'éclairage du site, l'habillage des organes techniques de l'ouvrage, etc.



Tête de l'écluse



Vue du bajoyer de l'écluse



Programme détaillé des travaux 2013

Direction Territoriale
Bassin de la Seine
Arrondissement Seine
Amont
Bureau d'Études et
Travaux

24 quai d'Austerlitz
75013 Paris

Tél. : 01 44 06 19 01
Fax : 01 44 06 19 53

Courriel : BET.ASA.DT-
Bassin-de-la-Seine@
vnf.fr

Août 2013



Site du Coudray

1 Portes busquées

- Remplacement des articulations inférieures
- Remplacement des articulations supérieures
- Remplacement des tirants d'ancrage
- Remplacement des vérins de porte
- Remplacement des vantelles et de ses vérins
- Remplacement des étanchéités
- Modification des passerelles de porte
- Mise en peinture des portes
- Remplacement des passerelles

3 Bajoyers

- Réparations des lisses de guidage
- Réfections des poutres de couronnement
- Réfections ponctuelles du béton
- Remplacement et redimensionnement des bollards
- Remplacement des échelles et des croix d'amarrage

2 Vannes d'aqueduc

- Modification des vannes
- Remplacement et modification des rails de guidage
- Remplacement des vérins
- Mise en place d'un système de portique support vérin

2 Electricité

- Modification des arrêts d'urgence
- Remplacement des groupes électriques des micro-centrales
- Modification des coffrets électriques des micro-centrales
- Mise en place de la sonorisation
- Ajout d'une extension TGBT
- Reprise de la vidéo
- Mise en place de l'éclairage
- Mise en place d'un groupe électrogène et d'un onduleur
- Mise en oeuvre de l'automate de sécurité
- Remplacement des feux de signalisation
- Adaptation de l'automatisme

Maîtrise d'ouvrage : Voies navigables de France
Conduite d'opération : VNF / Direction territoriale Bassin de la Seine
Maîtrise d'oeuvre : SETEC
Entreprise travaux : BAUDIN CHATEAUNEUF
Coordonnateur SPS : BECS
Contrôle technique : APAVE
AMO architecturale: ARCHIPOUCE
Contrôle extérieur : CIT

Cette opération de modernisation est cofinancée
par le Conseil régional d'Ile-de-France :

